

Дополнение от 04.09.2018 г
к П О Л О Ж Е Н И Ю
о проведении финала регионального этапа
Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо - 2018»

Санкт - Петербург

2018 г.

1. Общие положения

1.1. Финал регионального этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее по тексту - Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций города Санкт-Петербурга

1.2. Конкурс проводится ежегодно во исполнение:

- межведомственного плана совместных мероприятий, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, на 2018-2019 учебный год;
- плана городских массовых мероприятий Комитета по образованию Санкт-Петербурга на 2017-2018 учебный год.

1.3. Цель Конкурса - привлечение внимания общественности к вопросам:

- воспитания законопослушных участников дорожного движения;
- профилактики детской безнадзорности и беспризорности;
- формирования у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организация и проведение конкурса

2.1. Общее руководство по подготовке и проведению финала регионального этапа конкурса осуществляет Оргкомитет (Приложение 1), состоящий из представителей отдела воспитательной работы и дополнительного образования Комитета по образованию Санкт-Петербурга, 5 отдела УГИБДД ГУ МВД РФ по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области и ГБОУ «Балтийский берег».

2.2. Непосредственное проведение конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию, утверждаемую приказом генерального директора ГБОУ «Балтийский берег». Специалисты 5-го отдела УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской области входят в состав Главной судейской коллегии по согласованию.

3. Сроки и место проведения Конкурса

3.1. Финал регионального этапа конкурса проводится в период **с 26 по 28 сентября 2018 года** на базе ДООЛ «Солнечный» ГБОУ «Балтийский берег» (по адресу: г. Санкт-Петербург, Курортный район, Приморское шоссе, д.671).

4. Участники Конкурса

4.1. К участию в финале регионального этапа Конкурса «Безопасное колесо» допускаются команды-победители районных этапов Конкурса (в соответствии с итоговым протоколом).

4.2. Состав команды – 5 человек: 2 мальчика и 2 девочки 2007, 2008 и 2009 годов рождения (на 01.06.2019 года участнику должно быть не менее 10 и не более 12 лет) и руководитель команды.

4.3. К участию в конкурсе могут допускаться команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

4.4. Команды, принимавшие участие во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2018», к участию не допускаются.

4.5. Решение о допуске команды или одного из его членов к участию принимает Главная судейская коллегия на основании заявки на участие в конкурсе.

4.6. Команда для участия в конкурсе прибывают в сопровождении инспектора по пропаганде районного ОГИБДД.

5. Материальное обеспечение и экипировка команды

5.1. Команда должна иметь единую парадную и спортивную форму одежды.

5.2. Необходимо иметь сменную одежду и обувь на случай холодной или дождливой погоды.

5.3. Материальное обеспечение команды для участия в соревнованиях:

- 2 велошлема и 2 комплекта защиты (налокотники и наколенники) для прохождения станций: «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда» (желательно иметь в наличии);
- ручка (на каждого участника команды);
- санитарная сумка: жгут кровоостанавливающий - 1 шт., бинт марлевый медицинский нестерильный (5 м x 10 см) - 5 шт., бинт марлевый медицинский нестерильный (7 м x 14 см) - 3 шт., бинт марлевый медицинский стерильный (7м x 14 см) - 1 шт., пакет перевязочный стерильный - 1 шт., салфетки марлевые медицинские стерильные (не менее 16 x14см №10) - 1 уп., лейкопластырь бактерицидный (не менее 4 см x 10 см) - 2 шт., лейкопластырь бактерицидный (не менее 1,9 см x 7,2 см) - 10 шт., лейкопластырь рулонный (не менее 1 см x 250 см) - 1 шт., ножницы - 1 шт., перчатки медицинские - 4 пара.

6. Порядок и условия участия команды в финале Конкурса

6.1. Каждая команда, принимающая участие в конкурсе, при регистрации предоставляет следующие документы:

- заявку, согласно Приложению 1;
- свидетельство о рождении обучающегося или заверенная копия на каждого участника команды (оригинал документа возвращается при регистрации);
- страховой полис обязательного медицинского страхования на каждого участника конкурса;
- договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника конкурса (на период проведения конкурса, руководители команд оформляют самостоятельно);
- справку из Роспотребнадзора об отсутствии инфекционных заболеваний;

- приказ директора (руководителя) учреждения о направлении команды на финал и назначении руководителя, ответственных за жизнь, здоровье и безопасность учащихся в пути следования к местам проведения финала и соревнований и обратно, а также в период проведения финала.

- итоговый протокол и информационную справку о проведении районного этапа конкурса;

- аналитическую справку о проделанной за 2017-2018 год (включая летние каникулы) работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, подписанную руководителем районного органа управления образования и районным отделом ГИБДД. В справке должны быть отражены в хронологическом порядке мероприятия, проведенные за отчетный период, время и место их проведения, краткое описание, количество участников и т.д., а также изданные наглядные и методические пособия по формированию у школьников навыков безопасного участия в дорожном движении, разработанные обучающие программы и пр.;

- план работы районного опорного центра на 2018-2019 учебный год;

- справка об инструктаже по мерам безопасности (приложение 3);

- согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего (приложение 4).

6.2. При регистрации производится формирование базы данных, которая передается в главную судейскую коллегию. Лица, не соответствующие возрастным критериям (п. 4.2), отстраняются от участия в конкурсе. Ответственность за нарушение возрастных требований, искажение данных о возрасте участников в заявках, повлекшие за собой отстранение от участия в конкурсе, лежит на направляющей стороне, руководителе коллектива и участниках.

6.3. При отсутствии документов, предусмотренных п.6.1, команда к участию в конкурсе не допускается.

6.4. В случае замены участника конкурса другим обучающимся, необходимо при регистрации предъявить дополнительную заявку на участие в конкурсе, оформленную по образцу и заверенную руководителями ОУ.

7. Обеспечение безопасности участников конкурса «Безопасное колесо -2018»

7.1. Персональную ответственность за жизнь и здоровье участников, и выполнение правил техники безопасности, соблюдение дисциплины и норм экологической безопасности на месте проведения мероприятия несут представители направляющей стороны.

7.2. Ответственность за безопасность проведение мероприятия на территории ДООЛ «Солнечный» ГБОУ «Балтийский берег» несут Главный судья и другие представители Главной судейской коллегии.

7.3. Персональную ответственность за жизнь и здоровье участников, и выполнение правил техники безопасности, соблюдение дисциплины и норм экологической безопасности на месте проведения мероприятия, и ответственность за обеспечение своевременной явки команды к месту проведения мероприятия несут представители направляющей стороны.

8. Программа финала регионального этапа конкурса «Безопасное колесо-2018»

8.1. Программа включает в себя 6 станций в командном зачете.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

8.2. Станции:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного и личного зачета;

- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного и личного зачета;

- четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного и личного зачета;

- пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

- шестая станция творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

9. Станции конкурса

9.1. Станция «Знатоки правил дорожного движения» (лично-командный зачет)

Состязание проводится в виде теоретического экзамена на знания Правил дорожного движения Российской Федерации.

На станцию одновременно прибывают 1 или 2 команды (зависит от технической возможности помещения) в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Проводится по специальным тестам, состоящим из 15 вопросов. Контрольное время работы на станции – 15 минут. За каждый правильно отвеченный вопрос начисляется 1 балл.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

- на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более четырех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед;
- на знание обязанностей велосипедистов, правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов;
- на знание обязанностей пешеходов, правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог;
- на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста;

- на знание дорожных знаков (*предупреждающие знаки, знаки приоритета, запрещающие знаки, предписывающие знаки, знаки особых предписаний*);
- на знание сигналов регулировщика.

Задания могут быть предложены:

- в виде иллюстрации (картинок), вопросов с предложенными вариантами ответов, один из которых верный;
- в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником;
- в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует одному правильному ответу.

При определении команды-победительницы учитывается количество правильных, полученных каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

В личном первенстве определяются 1, 2 и 3 место (отдельно среди мальчиков и отдельно среди девочек), при равенстве результатов преимущество отдается участнику, набравшему больше баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся участнику, затратившему наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся участнику, более младшему по возрасту.

9.2. Станция «Знание основ оказания первой помощи» (командный зачет)

Станция состоит из 2 этапов: «Теория» и «Практика».

На станцию одновременно прибывают не более 3-х команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

9.2.1. Этап «Теория» проходит в закрытом помещении, где расставляются не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – задание, бланк для ответов и шариковая ручка.

Для проведения состязаний на данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

Теоретическое задание – решение билета, состоящего из 10-15 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Контрольное время блока «Теория» – 10 минут. На задание отвечает каждый участник команды.

Задания на знание включают в себя следующие тематические вопросы: ***знания основ оказания первой помощи:***

- при различных видах кровотечений, их признаки;
- при различных видах переломов, их признаки;
- при различных видах ожогов, их признаки;
- при различных видах отморожений, их признаки;
- при различных видах ран, их признаки;

- при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

задания на знания:

- простых повязок и места их наложения;
- основных частей тела человека;
- содержимого автомобильной аптечки;
- обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Результат команды на станции определяется суммой правильно отвеченных вопросов всеми участниками команды. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

9.2.2. Этап «Практика»

Каждая команда выступает как санитарный пост и должна практически оказать первую помощь «пострадавшему» в дорожно-транспортном происшествии.

Команда проходит предстартовую проверку (команда, не прошедшая предстартовую проверку, к соревнованиям не допускается).

Каждый участник получает задание, знакомится с заданиями (1 мин.), по команде судьи выполняет манипуляции. Пострадавшие - статисты (судья-волонтер). Зачёт времени прохождения этапа складывается из суммы времен всех участников. Итоговое время прохождения этапа складывается из времени прохождения этапа и количества штрафных баллов - набранных в ходе выполнения манипуляций. При одинаковом итоговом времени преимущество имеет команда, набравшая наименьшее количество штрафов. Контрольное время практического блока - 10 минут.

Повязки: «Чепец», «Крестообразная на затылок», «Уздечка», «Спиральная повязка на предплечье (голень)», «Спиральная повязка на грудную клетку», «Восьмиобразная повязка на голеностопный сустав», «Черепичная повязка на локтевой сустав» (сходящаяся), «Черепичная повязка на коленный сустав» (расходящаяся).

Практическое задание – задачи по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке. (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Общий результат станции выводится по сумме мест 2-х блоков. При равной сумме мест предпочтение отдается команде, занявшей лучшее место в практическом блоке «Практика».

9.3. Станция «Автогородок» (командный зачет)

Станция проводится на открытой площадке не имеющей навес от атмосферных осадков. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом имеющейся материальной базой с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП).

Схемой «Автогородка» предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда,

перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) установлен на время до 10 секунд.

Схема «Автогородка» с указанием расположения КП вывешивается в день основного заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – площадка для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию прибывают не более 3 команды в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованной площадки.

В каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 6-8 представленных на старте); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников (в случае использования личного велосипеда для прохождения состязания, транспортное средство должно быть предоставлено на площадку станции в день начала состязаний, для возможности использования всеми участниками конкурсной программы);
- каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП, предложенных главным судьей станции; маршруты движения представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой – очередность прохождения КП и личная карточка для отметки на КП и времени прохождения маршрута;
- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;
- старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 минут проехать через шесть КП, соблюдая ПДД, в т.ч. требования дорожных знаков, дорожной разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику Конкурса судья делает отметку на бейдже (личной карточке), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником Конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
• пропуск КП	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	10
• несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	10
• падение с велосипеда во время движения	10
• непредставление преимущества проезда	10
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	10
• несоблюдение правил очередности проезда	10
• совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	10
• подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	10
• другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	10

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 10 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

9.4. Станция «Фигурное вождение велосипеда» (лично-командный зачет)

Станция проводится на специально оборудованной площадке. Каждый участник проезжает на велосипеде в специализированной защите для проезда участка с препятствиями.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий), согласно приложению к правилам проведения Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», порядок расположения зависит от условий площадки с соблюдением техники безопасности.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения после разработки и утверждения Главной судейской коллегией конкурса и вывешивается за 2 часа до начала проведения конкурса на информационных стендах в местах проживания участников и проведения конкурса.

На станцию прибывает не более 3 команд согласно программе Конкурса. Для прохождения состязания выполняет на площадке находится 1 команда.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед из 6-8 представленных на старте (в случае использования личного велосипеда для прохождения состязания, транспортное средство должно быть предоставлено на площадку станции в день начала состязаний, для возможности использования всеми участниками конкурсной программы); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;
- по команде главного судьи станции участник выходит на старт;
- после пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

Каждый участник должен без пропуска проехать на велосипеде по площадке, преодолев имеющиеся препятствия в определенной последовательности. В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды.

Отказ одного из участников команды от прохождения данного этапа конкурса приводит к дисквалификации команды. Результаты, показанные другими участниками конкурса, учитываются только в личном зачете.

За каждую ошибку 10 штрафных баллов, за исключением отдельно оговоренных.

Количество штрафных баллов за следующие ошибки:

пропуск всего препятствия в целом - 150;

пропуск одного из элементов данной велофигурки - 50.

В случае пропуска нескольких элементов баллы суммируются. За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 10 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

При определении победителей в командном зачете учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, затратившей наименьшее количество времени.

При определении победителей в личном зачете определяются 1, 2 и 3 место (отдельно среди мальчиков и девочек), учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее количество времени. При равенстве количества штрафных баллов и равенстве времени, предпочтение отдаётся участнику, более младшему по возрасту.

9.5. Станция «Основы безопасности жизнедеятельности» (командный зачет)

Станция проводится в закрытом помещении и делится на 2 этапа. Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий по проверке знаний дорожных знаков и устройства велосипеда. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

На данную станцию одновременно прибывает не более 3 команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 10 штрафных баллов, за повторное нарушение команда отстраняется от соревнований на данной станции. При этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции. Примерные задания:

Этап № 1 - команде предлагается специальная схема с заданием «Безопасный путь домой» и маркеры. Участники на схеме «Безопасный путь домой» выполняют задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях виртуального города (участники с помощью маркера наносят правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша) при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам).

Контрольное время выполнения - 4 минуты. Задание поделено на 4 сектора. В случае допущения ошибки в одном из секторов начисляется 5 штрафных баллов. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то сумма штрафных баллов суммируется.

Результат команды определяется наименьшей суммой штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

Этап № 2. Задание на знание устройства велосипеда.

На задание команда отвечает в полном составе. В специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду (10 шт.). Контрольное время – 2 минуты. За каждую ошибку или неправильно выложенную деталь команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

Результат команды определяется наименьшей суммой штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

Общий результат станции выводится по сумме мест 2-х секторов. При равной сумме мест предпочтение отдается команде, занявшей лучшее место на этапе № 1 данной станции.

9.6. Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения» (командный зачет)

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, является обязательным и оценивается отдельно.

Согласно Указа Президента Российской Федерации в целях совершенствования государственной политики в сфере защиты детей в России 2018-2027 годы объявлены Десятилетием детства - **тема творческого конкурса «Детству безопасные дороги».**

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников и должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения в условиях современности с использованием средств художественной самодельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в жанре мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитационной атрибутики (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.), технического оснащения (мультимедийное оборудование) и музыкального сопровождения (CD-диск или флэш-накопитель). Продолжительность выступления не более 3 минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы: до 10 секунд- 2 балла; до 30 секунд- 5 баллов; более 30 секунд-10 баллов. Творческий конкурс проводится в закрытом помещении.

Очередность выступления команд определяется с помощью электронной жеребьевки.

Участники конкурса выступают в форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД). Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве помощников для технического обеспечения выступления команды.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»).

Конкурс оценивается по следующим критериям по 10 - бальной системе:

- соответствие теме конкурса;
- творческое мастерство исполнения;
- оригинальность подачи материала;
- доходчивость изложения и четкость;

- внешний вид и музыкальное оформление;
- полнота раскрытия темы и композиционная завершенность.

За превышение времени выступления, количественного состава участников и нарушения этических норм поведения жюри вправе снизить общую оценку команды за выступление.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе.

10. Условия проведения финала регионального этапа конкурса «Безопасное колесо-2018»

10.1. Состязания для участников Конкурса начинаются не ранее 9:00 и заканчиваются не позднее 19:00.

10.2. Оргкомитет и Главная судейская коллегия Конкурса могут внести в виды, указанные в разделе 10, некоторые изменения, не противоречащие общему их содержанию.

10.3. До начала состязаний Главная судейская коллегия проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит участников с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

10.4. Последовательность участия команд в соревнованиях, определяется жеребьевкой, которая проводится электронным способом в день открытия Конкурса в присутствии главного судьи, главного секретаря и трех руководителей команд, избранных на общем собрании представителей команд.

10.5. Команды должны участвовать во всех видах программы Конкурса. Команда, не участвовавшая хотя бы в одном из видов, во всех остальных, кроме личных, ставится вне зачета.

10.6. Команды, участники могут быть сняты с Конкурса (отдельных этапов): – за нарушения Условий и Положения;

- за невыполнение требований судей по обеспечению мер безопасности;
- за использование посторонней помощи (кроме медицинской);
- за действия, которые помешали участникам другой команды во время их выступления;
- за несвоевременную явку на старт по неуважительным причинам;
- за нарушения правил охраны природы;
- при получении участником травмы, требующей оказания серьезной медицинской помощи (по решению службы безопасности Конкурса);
- за нарушения морально-этических норм поведения участников Конкурса;
- за неисправное или плохого качества лично-командное снаряжение, не обеспечивающее безопасность;

Снятие команд (обучающихся) с Конкурса (отдельных этапов) или их временное отстранение от выступлений (с фиксацией задержки в протоколе) осуществляется только главным судьей или судьями, уполномоченными на это главным судьей. Их решение подлежит утверждению судейской коллегией.

10.7. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не

выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками, в соответствии с Положением Конкурса.

10.8. Руководители отвечают за дисциплину членов команды, обеспечивают их своевременную явку на соревнования.

10.9. Руководители имеют право:

- получать сведения о ходе и результатах соревнований в судейской коллегии;
- при необходимости подавать протесты и заявления в письменном виде.

10.10. Руководители обязаны:

- знать и выполнять Условия и Положение;
- осуществлять педагогическое руководство группой;
- присутствовать на общем собрании участников Конкурса и Главной судейской коллегии, доводить до обучающихся все полученные там сведения;
- выполнять все требования оргкомитета и Главной судейской коллегии, соблюдать педагогическую этику;
- обеспечивать своевременную явку обучающихся на старт или в судейскую коллегию;
- находиться в период соревнований в отведенном для руководителей месте;
- не покидать место проведения соревнований, не убедившись, что все обучающиеся благополучно закончили соревнования;
- сообщать старшему судье на финише об обучающихся, сошедших или не вернувшихся по истечении контрольного времени.

10.11. Руководителям запрещается:

- вмешиваться в работу судейской коллегии;
- создавать помехи деятельности судьям;
- давать указания обучающимся после их старта;
- находиться на дистанции во время соревнований без разрешения судейской коллегии.

В случае фиксации судьями хотя бы одного из перечисленных нарушений результат команде не засчитывается, и она занимает в данном виде последнее место.

10.12. Порядок обращения к судьям для выяснения вопросов, связанных с результатами выступлений команды на соревнованиях, и подача протестов:

10.12.1. Руководители имеют право подать в Главную судейскую коллегию протест в письменном виде на решение судей, если они противоречат Условиям и Положению, с обязательным указанием пунктов, которые протестующий считает нарушенными.

10.12.2 Протесты о нарушении Условий и Положения в части подготовки или организации самих соревнований подаются не позднее 1 часа до начала соревнований по данной станции.

10.12.3. Протесты на действия обучающихся, судей, обслуживающего персонала, повлекшие нарушения Условий и Положения, влияющие на результат команды-заявителя, подаются не позднее 30 минут после финиша заявителя (команды).

Протесты, касающиеся результатов выступления (обсчет результатов) подаются не позднее 30 минут после опубликования предварительных результатов команды в данном виде соревнований.

Запрещается подавать протесты, связанные с выступлением других команд.

10.12.4. Решение Главной судейской коллегии, связанные с вопросами безопасности, включая отмену соревнований или перерыв в их проведении, не могут служить поводом для протестов.

10.12.5. Протест должен быть рассмотрен Главной судейской коллегией до утверждения технических результатов соревнований, но не позднее чем через 24 часа с момента подачи протеста.

Окончательное решение по протестам принимает Главный судья.

10.12.6. Если поданный протест невозможно рассмотреть до окончания соревнований, судейская коллегия может допустить члена команды (команду) к дальнейшим соревнованиям условно «под протестом». Результаты выступления утверждаются после решения вопроса о протесте.

10.12.7. Главная судейская коллегия заслушивает по протесту обе стороны, но при неявке одной из них решение может быть принято в её отсутствие.

10.12.8. Решение судейской коллегии по протесту должно быть оформлено протоколом и сообщено заявителю.

10.12.9. За необоснованный протест и некорректное поведение руководитель команды может быть лишен права представлять интересы своей команды на заседаниях судейской коллегии.

11. Финансовое обеспечение конкурса

11.1. Финансирование конкурса осуществляется за счет субсидий, выделенных ГБОУ «Балтийский берег» на проведение городских массовых мероприятий, а также привлеченных средств.

11.2. Расходы, связанные с направлением команд для участия в конкурсе (проезд к месту проведения конкурса и обратно, страхование от несчастных случаев), несут направляющие организации.

12. Подведение итогов и награждение.

12.1. Победителями и призерами конкурса считаются команды, занявшие первые три места по наименьшей сумме мест, полученных командами на всех станциях конкурса. При равной сумме мест преимущество получает команда, занявшая лучшее место на станции «Знатоки правил дорожного движения».

12.2. Команда, занявшая первое место, становится абсолютным победителем конкурса и получает право представлять г. Санкт - Петербург на Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2019».

13. Награждение победителей и призеров

13.1. Команды, занявшие первые, вторые и третьи места в комплексном зачете, награждаются кубками, дипломами и подарками.

13.2. Команды, занявшие первые, вторые и третьи места на 1 - 6 станциях, награждаются кубками и дипломами.

13.3. Участники команд (отдельно мальчики и девочки), занявшие первые, вторые и третьи места на 1 и 4 станциях, награждаются медалями и дипломами.

13.4. Все команды, принявшие участие в конкурсе, награждаются памятным дипломами и подарками.

Приложение № 1

Организационный комитет

Финала регионального этапа конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо 2018 года»

Сопредседатель	Спасская Елена Борисовна	Начальник отдела воспитательной работы и дополнительного образования
Сопредседатель	Сусллова Татьяна Александровна	Начальник 5 отдела УГИБДД ГУ МВД РФ по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области
Члены комитета:	Теплякова Лариса Евгеньевна	Главный специалист отдела воспитательной работы и дополнительного образования Комитета по образованию
	Зубрилова Надежда Александровна	Генеральный директор ГБОУ «Балтийский берег»
	Юрова Елена Витальевна	Начальник ГЦ ПДДТТ и ПБ ГБОУ «Балтийский берег»
	Заставский Дмитрий Константинович (по согласованию)	Старший инспектор 5 отдела УГИБДД ГУ МВД РФ по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области

ЗАЯВКА

на участие в Городском финале конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

команда _____ района г. Санкт-Петербурга

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Школа, класс	Домашний адрес	Допуск врача
1					
2					
3					
4					

Всего допущено к соревнованиям _____ человек.

Медицинский работник _____

Руководитель команды:

(ФИО, должность)

Руководитель образовательной организации _____ (_____)
м.п.

Контактный телефон _____

Начальник ОГИБДД

Руководитель
отдела образования

Дата __. __. ____ г.

Приложение № 3

Справка об инструктаже по мерам безопасности

Настоящей справкой удостоверяется, что со всеми нижеперечисленными членами команды

(полное название команды (полное наименование образовательного учреждения, объединения, название, номер, район)

направленными для участия в финале регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2018», проведен инструктаж по следующим темам:

Правила поведения и пребывания: на территории образовательной организации, в общественных местах, на транспорте. Меры пожарной безопасности.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Личная подпись членов команды, с которыми проведен инструктаж
1.		
3.		

Инструктаж

проведен

(Ф.И.О. полностью, проводившего инструктаж, должность)

Подпись _____

Руководитель:

—

(Ф.И.О. полностью, должность, телефон)

приказом № ____ от _____ назначены ответственными за жизнь, здоровье и безопасность выше перечисленных членов команды в пути следования к месту соревнования и обратно и в период проведения соревнования.

Руководитель образовательной организации _____ (подпись)

Приложение № 4

**СОГЛАСИЕ ЗАКОННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ НА
ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ
НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНЕГО**

Я, _____ (ФИО),
проживающий по адресу _____

Паспорт № _____ выдан (кем и когда) _____,

являюсь родителем (законным представителем) несовершеннолетнего
_____ (ФИО) (далее – ребенок)

на основании ст. 64 п. 1 Семейного кодекса РФ¹.

Настоящим даю свое согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего ребенка _____ в целях обеспечения безопасности участия ребенка в финале регионального этапа конкурса «Безопасное колесо-18» (далее – Конкурс).

Я даю согласие на использование персональных данных ребенка **исключительно** в следующих целях:

☐ обеспечение организации проведения Конкурса; ☐
ведение статистики.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле и в интересах ребенка, родителем (законным представителем) которого являюсь.

Дата: __.__.____ г.

Подпись: _____ (_____)

¹ Для родителей. Для усыновителей «ст. ст. 64 п. 1, 137 п. 1 Семейного Кодекса РФ», опекуны – «ст 15 п. 2 Федерального закона «Об опеке и попечительстве», попечители – «ст 15 п. 3. Федерального закона «Об опеке и попечительстве» .